

BILAGA 5



# GRÖNLUND

## Orgel Kumlinge

Hej och tack för mail om den eventuellt planerade orgelflytten från St Mårtens kapell till Kumlinge kyrka.

Jag läser i Jan H Börjessons rapport om orglar på Åland att Kumlinge kyrkas orgel är byggd av Virtanen 1963 men att den innehåller lite äldre pipmaterial från tidigare orglar. Piporna är enligt rapporten och också enligt min minnesbild till viss del omarbetade.

Det största problemet i Kumlinge är den spruckna väderlådan som gör att det läcker luft mellan piporna. När man exempelvis spelar tonen c kommer även c# att ljuda. Det stör självklart en hel del men låter säkert lite olika under årets klimatväxlingar.

Sprickorna har uppkommit på grund av att konstruktionen inte klarat av det klimat som råder i kyrkan. Nu finns dessa sprickor och har vi tur är det vad som kommer att ske men det finns ingen garanti för att det inte uppkommer fler sprickor.

Kostnaden för att laga detta i kyrkan är svårt att uppskatta. Man kan tyvärr inte i förväg veta hur stora sprickorna är och om det behövs mer åtgärder. Visserligen kan väderlådan tas ut, fraktas till vår verkstad, och återsändas men då skjuter kostnaden upp i höjden.

Ska ni genomföra bytet så tycker jag inte det är vettigt att sälja den orgel ni har i Kumlinge idag i sin helhet. Mekaniken är inte bra och som sagt, lådan är sprucken. Däremot måste jag ändra min tidigare fundering om pipverket. Delar av pipverket behöver bevaras. Med det menar jag inte att de ska återanvändas i orgeln från St Mårten utan att de ska bevaras för att eventuellt finna ett nytt hem i någon annan orgel eller alternativt sparas som dokument från de orglar där de en gång suttit.

Orgeln i St Mårtens kapell är homogen eftersom allt är byggt samtidigt av samma orgelbyggare. Det är en konstruktion som är väl beprövad och hållbar. Det kommer dock att bli en stor skillnad i och med flytten. Den står idag i en uppvärmd lokal på "fastlandet" och flyttas till ett helt annat klimat i det nya rummet. En del injustering behövs säkert. Konstruktionen är dock väl beprövad och borde klara det nya klimatet.

### Tidigare frågor mellan Mig och Evert Gustafsson

"Gissar att det tar 2 dagar att packa ner, 1 dag för transport (bil mm ordnar ni), 2 dagar för packa upp och sen 2 dagar att stämma. Vi behöver vara 2 personer.

Kostnaden per timme för en person är 700 sek. Tillkommer, logi, resa, traktamente och moms "

Alltså 4 dagar (2 Kumlinge, 2 Mariehamn) nerpackning, 4 dagar upppackning och en transportdag (tar 1,5 timme med färjan från fasta Åland till Kumlinge, men förstår din tanke)

Här funderar mitt kyrkoråd på hur många timmar om dagen man kan räkna med att ni jobbar? är det 8 timmars dagar eller håller ni på längre. De vill ha en summa att förhålla sig till. Själva nedmonteringen av gamla och nya orgeln och uppbyggnaden av den nya kommer antagligen att kosta mera än vad själva orgeln kostar. Det är vi medvetna om, det har jag försökt förklara för dem flera gånger.

En annan fråga som de funderar över är färgen. Nuvarande orgel har samma färg som bänkarna i Kumlinge kyrka. St Mårtens är ju brun och grön. De de funderar över är om man skulle måla om St Mårtens orgeln för att bättre passa in. När skall man i så fall göra det? Borde vi göra det där den står

Grönlunds Orgelbyggeri i Gammelstad AB

Hantverksvägen 22, 954 33 Gammelstad

Tel int+46-(0)920 25 32 30,

Org. nr. 55 63 30-81 53, Bankgriö 752-4812

E-post [gronlund@gronlunds-orgelbyggeri.se](mailto:gronlund@gronlunds-orgelbyggeri.se) [www.gronlunds-orgelbyggeri.se](http://www.gronlunds-orgelbyggeri.se)

MSU



# GRÖNLUND

idag? eller är det bättre att göra det då den är på sin nya plats? Har ni någon åsikt och tanke? Fanns inte i mina tankar alls att man skulle måla om, det kom som en helt ny tanke.

Svar från mig.

Tiderna är nog ok. Varför jag skrev en dag transport är för att det alltid tar lite tid för att få fatt på bilen. Köra till färjan, vänta på färjan osv. det blir massor med förspild tid.

Priset per timmer är nog också ok. Skriver gärna timkostnad istället för då blir kostnaden lägre när ni hjälper till. Vill rådet ha fast pris är det ok. Jag sammanställer gärna en offert om ni vill men då blir det fast pris och den som gäller. Dvs då vet rådet exakta kostnaden och det blir inte per timme.

Målning: ja på ett sätt bra att göra på nuvarande plats för att det kan vara enklare men jag är tveksam eftersom då ska flytten ske med all den risk som finns att man stöter i något och får skador på målningen. Sen är det bäst att få se orgeln på plast för att veta vilken kulör som ska användas. Det kanske inte alls är bäst att använda samma färg som idag. så jag skulle måla på plats i Kumlinge.

Ytterligare svar från mig

Vi jobbar vanligen upp till 10 timmar per dag men det beror på hur mycket som ska göras. Går det bra och inte behövs så blir det färre. Ibland blir det fler timmar än så men då blir totaltiden kortare vilket kan vara fördelaktigt vad gäller resor och traktamente.

Lastbil har Ulf frågat om. Det behövs ingen stor lastbil men en som kan ta orgeln från St Mårten och den behöver ha bakgavellyft. Vi brukar använda en lite större pick up med täckt skåp.

Matematik

$700 \text{ Sek} \times 2 \text{ personer} \times 10 \text{ timmar} = 14000 \text{ Sek per dag}$

Logi ?? Euro/dag de vill ha var sitt rum

Traktamente Finland ca 700 Sek per person och dygn = 1400 Sek per dag

Resa till Åland med bil blir många timmar med flyg färre timmar men högre kostnad samt behov av bil hos er. Kan ni ordna bil blir det nog billigare med flyg/båt.

Gammelstad den 25 november 2024

Med vänlig hälsning

Catarina Grönlund

Grönlunds Orgelbyggeri i Gammelstad AB

Hantverksvägen 22, 954 33 Gammelstad

Tel int+46-(0)920 25 32 30,

Org. nr.55 63 30-81 53, Bankgrio 752-4812

E-post [gronlund@gronlunds-orgelbyggeri.se](mailto:gronlund@gronlunds-orgelbyggeri.se) [www.gronlunds-orgelbyggeri.se](http://www.gronlunds-orgelbyggeri.se)

 MSN